



RETOUR D'EXPÉRIENCE

RETEX : RCH/PEX N°01

Chute lors du transbordement d'un Container contenant 22 tonnes d'HEXAMETHYLENEDIAMINE (2280)

Contexte opérationnel :

Le Lundi 19 février 2018 à 13h26, nous sommes engagés pour une fuite sur un container endommagé sur le site de EUROFOS commune de FOS/MER

Moyens au départ :

VL CDG

VLCC

FPT

VCH



Situation à l'arrivée SLL :

Fût container de 22 tonnes endommagé par un autre fût de la même contenance lors d'une opération de manutention. Le fût impacté se situe en dessous, dont s'échappe une légère fumée blanche à peine visible du dessus.

Problématiques opérationnelles :

- Obturation du trou d'homme endommagé par la manutention impossible constaté après reconnaissance d'un binôme de l'équipe RCH.



Container de rétention remorquable



Enseignements à tirer et points à améliorer :

- Sur le site, présence d'un agent responsable de la sécurité.
- Mise en place d'une zone de sécurité en positionnant judicieusement des containers, afin de protéger les personnels du site et SP des véhicules et engins de manutention.
- Impossibilité d'obturation avec nos matériels, il a été convenu dans une logique de risque minime, de mettre les deux containers sur container de rétention (cf photo et caractéristiques), de les positionner à l'abri et dans une zone de sécurité en attendant la société de dépotage.



HEXAMÉTHYLÈNE DIAMINE



80
2280

Syn. 1,6-Diaminohexane. (Solide ou fondu).
Angl. Hexamethylene diamine, 1,6-Diaminohexane.
All. Hexamethylendiamin, 1,6-Diaminohexan.



Toxicité : 20 m
(Produit fondu)

Ho 107
INRS -
KB H05
Sax 720
807

DESCRIPTION

Lamelles soyeuses, incolores, fumant à l'air, odeur d'ammoniac. Le produit est parfois transporté à chaud, sous forme fondu. (Temp. ~ 55°C).
Vapeurs beaucoup plus lourdes que l'air. Solide plus léger que l'eau.
Totalemment soluble dans l'eau.
Réaction alcaline. Corrosif pour le zinc, le cuivre et alliages...

Caractéristiques du container de rétention :

La remorque avec bac de rétention d'une capacité de 28 500 litres est utilisée pour transporter et stocker des conteneurs en coulages (dry ou tank) à l'intérieur du terminal.

Elle peut recevoir les types de conteneurs suivants: 20t - 30t - 2x20t - 40t - 45t.

Son utilisation a pour objectif de réduire les risques de déversements de produits sur le terminal.